

# 監査報告書

公益社団法人 長野グライダー協会  
会長 加藤 英夫 殿

令和4年5月1日から令和5年4月30日までの事業年度の理事の職務執行状況及び財産の状況を監査しましたので、次のとおり報告いたします。

1. 事業報告は、法令及び定款に従い、法人の状況を正しく示しているものと認めます。
2. 理事の職務の執行に関する不正の行為、又は法令若しくは定款に違反する重要な事実は認められません。
3. 計算書類及び附属明細書並びに財産目録は、法人の財産及び損益の状況をすべての重要な点において適正に示しているものと認めます。

令和 5年 5月 7日  
公益社団法人 長野グライダー協会

監事

梶原 勝雄 

## 正味財産増減計算書

令和04年5月1日から令和05年4月30日まで

(単位：円)

勘定科目	本年度決算	前年度決算	増減
I. 一般正味財産増減の部			
1. 経常増減の部			
(1) 経常収益			
基本財産運用益	333,000	230,000	103,000
基本財産賃貸料収入	333,000	230,000	103,000
受取入会金	560,000	700,000	△140,000
入会金収入	560,000	700,000	△140,000
受取会費	2,656,000	2,704,000	△48,000
会費収入	2,656,000	2,704,000	△48,000
事業収益	7,758,900	5,905,200	1,853,700
駐機料	1,105,000	1,003,500	101,500
フライト料	6,609,900	4,846,200	1,763,700
一日会員	44,000	55,500	△11,500
受取補助金等	150,000	0	150,000
補助金収入	150,000	0	150,000
雑収入	1,403,228	1,979,864	△576,636
受取利息収入	192	34	158
雑収入	203,036	359,830	△156,794
協力金収入	1,200,000	1,620,000	△420,000
経常収益計	12,861,128	11,519,064	1,342,064
(2) 経常費用			
管理費	2,414,432	3,311,926	△897,494
会議費（管理）	70,290	66,890	3,400
通信運搬費（管理）	170,903	162,004	8,899
消耗品費（管理）	75,511	131,510	△55,999
修繕費（管理）	12,540	248,856	△236,316
賃借料（管理）	581,900	591,900	△10,000
保険料（管理）	74,140	185,474	△111,334
租税公課（管理）	202,310	228,710	△26,400
負担金（管理）	120,000	150,000	△30,000
広報費（管理）	10,000	9,880	120
委託費（管理）	149,790	149,790	0
雑費（管理）	80,172	42,480	37,692
減価償却費（管理）	439,876	1,026,663	△586,787
支払手数料（管理）	5,170	4,395	775
光熱水料費（管理）	421,830	313,374	108,456
事業費	9,708,057	7,727,352	1,980,705
旅費交通費（事業）	1,128,479	824,374	304,105
通信運搬費（事業）	3,110	2,030	1,080

## 正味財産増減計算書

令和04年5月1日から令和05年4月30日まで

(単位：円)

勘 定 科 目	本年度決算	前年度決算	増 減
消耗品費（事業）	1,296,103	1,212,427	83,676
修繕費（事業）	1,907,754	1,548,989	358,765
燃料費（事業）	1,081,858	731,825	350,033
賃借料（事業）	2,017,192	1,285,964	731,228
保険料（事業）	1,541,509	1,427,330	114,179
租税公課（事業）	35,800	8,000	27,800
雑費（事業）	63,524	58,933	4,591
支払手数料（事業）	5,610	6,480	△870
広報費（事業）	27,118	21,000	6,118
給料手当（事業）	600,000	600,000	0
経常費用計	12,122,489	11,039,278	1,083,211
評価損益等調整前当期経常増減額	738,639	479,786	258,853
評価損益等計	0	0	0
当期経常増減額	738,639	479,786	258,853
2. 経常外増減の部			
(1) 経常外収益			
(2) 経常外費用			
当期一般正味財産増減額	738,639	479,786	258,853
一般正味財産期首残高	17,992,981	17,513,195	479,786
一般正味財産期末残高	18,731,620	17,992,981	738,639
II. 指定正味財産増減の部			
当期指定正味財産増減額			
指定正味財産期首残高	0	0	0
指定正味財産期末残高	0	0	0
III. 正味財産期末残高	18,731,620	17,992,981	738,639

# 公益社団法人 長野グライダー協会

## 令和4(2022)年度 事業報告

(令和5年5月1日～令和5年4月30日)

令和5年 5月20日

令和3年度の理事会にて承認された事業計画書に基づき、以下の活動を行った。

### 1. 航空スポーツに関する訓練

#### 1) 会員通常訓練

参加者は毎回10～20人。科目の基礎練習をはじめ、リッジソアリング、サーマルソアリング、クロスカントリーなどを通じて各会員が技量の向上に努めた。

しかし令和5年4月9日、長野市滑空場を離陸した会員操縦の単座グライダーJA 2502が群馬県ハツ場ダム付近に墜落。当協会初めての死亡事故となった。また本事故の処理に関し、長野市スポーツ課他関係する諸機関に多大なるご迷惑をお掛けする事となり、協会の運航を4月9日以降停止とした。

#### 2) 山岳滑翔体験会

ホームページやチラシ、滑空協会の機関誌を通じて山岳滑翔のPRを実施。他クラブの社会人・大学生・高校生が参加する事で長野の地域特性を理解・周知する良い機会となり、また入会のきっかけともなった。

#### 3) 学生合宿の受け入れ

現在の学生会員大学は信州大学、慶應義塾大学・高校、防衛大学校、京都大学の4校。新型コロナウイルスの感染予防対策を実施した上で協会の活動に参加した。

#### 4) ナガノフライトサービスの運用

活動日に運用し、当協会の運航とともに、ドクターヘリコプターや報道機関等のヘリコプターにトラフィックや気象情報を提供することによって、安全な飛行を確保することができた。

#### 5) グライダー体験飛行

長野市内外より、ホームページや看板、ながの市報、飛行中のグライダーを観て多数の方々が滑空場を訪れ、活動の様子を見学頂く事が出来た。

グライダー・モータグライダーの一般体験搭乗については新型コロナウイルス感染予防の観点から一時中止していたが、県・市の方針を踏まえた上で感染予防対策を実施しつつ再開した。

### 2. 航空スポーツに関する競技会及び研究会の開催

#### 1) 国際記録会オンラインコンテストへの参加

コンテストへの参加によりウェーブやクロスカントリーの技術力の向上が図れたとともに、長野の滑空環境の良さがアピールできた。

#### 2) 競技会開催のための研究・勉強会の推進

個人の操縦技術の向上を目指し、より効率的なサーマリングフライトに取り組んだ。

### 3. 航空スポーツに関する教育指導体制の充実

1) 指導者の育成、教育証明取得の支援

令和4年11月に当会会員2名が教育証明を取得した。

2) 指定養成施設の維持とライセンスの育成

令和4年9月に2名、11月に1名、令和5年1月に1名が受験して合格し、大きな成果を残す事が出来た。

3) 特定操縦技能審査業務

技量維持のために義務付けられている2年毎に必要な審査は、当協会の教官を中心に会員に対して実施している。

4) 会員に対する定期的なフライト及び技量チェックの実施

上記特定操縦技能審査以外にもライセンスであっても機長として飛ぶ場合には教官会員が積極的に技量チェックを行う。特に高齢者ライセンスの場合はより厳密なチェックを行い、安全に配慮する事とし、チェックの結果、単独飛行が困難と判断したら搭乗をしないよう勧告する事とした。

5) 安全確認会の開催

4月9日に発生したJA2502の墜落事故を受けて、会員が本事故について考え、そして安全を再確認する場を4/22・4/23に設定して開催。事故の概要と対策、安全にフライトするための必要な情報や指導項目を全員で確認した。

4. 会誌の発行、資料の配布

1) ツイッターの管理・更新

ホームページのトップページに、指定養成施設であることを掲示し、グライダーパイロットスクールをPRした。

ブログに代えて、ツイッター・SNSで会員の話題を掲示し、活動内容を伝えることに努めた。

2) 広報誌発行の検討

広報誌の発行は実施できなかったが、ツイッター・SNSにて対応した。

5. その他の法人の目的を達成するために必要な事業

1) 多目的広場の管理受託及び維持管理

訓練の安全確保と緊急時の一般航空機の飛来に備えて、多目的広場(滑空場)の維持管理活動(滑走路の平坦化整備、草刈り、ゴミ拾いなど)を実施。およびギャラリー安全対策として、注意看板やロープ、案内説明板などを設置した。

2) 滑走路の整備

草刈り、整地、路面補修他滑走路の整備を会員で定期的に行う。

3) 滑走路延長・誘導路計画の推進と、大規模競技会開催の検討を開始

滑走路南側の延長の可能性について、河川事務所の堤防工事等の計画に関する情報の収集に努めた。

4) 機材の整備など

夏季期間中に運航と並行しつつ、会員によって協会グライダーの整備を実施した。

5) 長野市スポーツ協会への参加

協会主催の各種会議に出席した。

6) 太郎山愛護会への参加

7) 新会員募集活動

当会ホームページでの告知や体験搭乗、1日会員制度を経て、新会員の入会が相次いだ。

信州大学新入生への入会勧誘活動では、多数の体験搭乗者を受け入れ、活動を支援した。

8)旧クルマ林を協会で賃借してトレーラーの駐車場として整備し、引き続き会員の利便性の向上を図っている。

9)中高生向け会員制度

青少年の滑空活動のより一層の受け皿となる事を目指し、中高生が低額で飛行活動に参加できるよう個人で入会する中高生向け会員制度を昨年度から開設した。昨年度1名に加えて本年度1名の入会があり、着実な成果を積み重ねている。

10)地域親交イベント事業

部活動の社会活動化の機運を活かし、地元中高生向け体験飛行事業を計画。体験飛行を通じて地元中高生会員の入会を目指す。尚、体験飛行事業には公益財団村石スポーツ振興財団の助成を申請。

以上

## 令和4(2022)年度 フライト実績

運航日数:97日 (参考-前年度 運航日数:83日)

機体番号	発航回数(占有率・%)		飛行時間(占有率・%)	
JA2518(複座)	599	27.8%	164	15.5%
(前年度)	346	22.1%	97	10.2%
JA21YP(複座)	902	41.8%	197	18.6%
(前年度)	603	38.5%	150	15.8%
JA2524(単座)	177	8.2%	88	8.3%
(前年度)	141	9.0%	81	8.5%
JA2338(モーター)	130	6.0%	70	6.7%
(前年度)	202	12.9%	100	10.6%
個人機	348	16.1%	538	50.9%
(前年度)	274	17.5%	521	54.9%
合計	2,156	100.0%	1,057	100.0%
(前年度)	1,567	100.0%	949	100.0%

### 《 考察 》

- ・発航回数は前年度比+589回(+38%)、飛行時間は+前年比108時間(+11%)となった。発航回数が増えた主な要因であるが、団体会員の信州大学航空部を中心に練習生が増え、複座機を活用し発航回数を増やす事に努めたためと考えられる。
- ・飛行時間は発行回数と比例して伸びていない。これは上述の通り、練習生が増えたため一回当たりの飛行時間よりも発航回数を重視した事や同じく発航回数が必要される指定養成を数回開催した事が原因と考えられる。
- ・JA2338(モーター)の発航回数は前年度比▲72回(▲36%)、飛行時間は前年度比▲30時間(▲30%)となった。運航が低迷した理由は当該機の無線機不調のため長期間使用出来なかったためと思われる。
- ・個人機の状態であるが、前年度比で発航回数は+74回(+27%)、飛行時間は+17時間(+3%)と増加傾向で引き続き活発な様子が見られている。
- ・今年度の活動日数は97日となり、コロナウイルス流行前の状況を取り戻す事が出来たと考えている。

以上

公益社団法人 長野グライダー協会 協会機フライト実績推移表

令和4(2022)年度

運航日数 97日

機体番号	発航回数(回)	飛行時間(時間)	備考
JA2518(複座)	599	164	
JA21YP(複座)	902	197	
JA2524(単座)	177	88	
JA2338(モーター)	130	70	
個人機	348	538	
合計	2,156	1,057	

令和3(2021)年度

運航日数 83日

機体番号	発航回数(回)	飛行時間(時間)	備考
JA2518(複座)	346	97	
JA21YP(複座)	603	150	
JA2524(単座)	142	81	
JA2338(モーター)	202	100	
個人機	274	521	
合計	1,567	949	

令和2(2020)年度

運航日数 82日

機体番号	発航回数(回)	飛行時間(時間)	備考
JA2518(複座)	353	112	
JA21YP(複座)	623	159	
JA2524(単座)	136	79	
JA2338(モーター)	163	69	
個人機	225	334	
合計	1,500	752	

令和元(2019)年度

運航日数 79日

機体番号	発航回数(回)	飛行時間(時間)	備考
JA2518(複座)	376	97	
JA21YP(複座)	881	175	
JA2524(単座)	137	86	
JA2338(モーター)	77	45	
個人機	179	330	
合計	1,650	733	

平成30(2018)年度

運航日数 92日

機体番号	発航回数(回)	飛行時間(時間)	備考
JA2518(複座)	419	112	
JA21YP(複座)	944	243	
JA2524(単座)	156	131	
JA2338(モーター)	140	64	
個人機	224	401	
合計	1,883	952	



平成 29(2017)年度

運航日数 75 日

機体番号	発航回数 (回)	飛行時間 (時間)	備考
JA2518 (複座)	263	102	
JA21YP (複座)	707	195	
JA2524 (単座)	155	91	
JA2338 (モーター)	131	56	
個人機	283	556	
合計	1,539	1,001	

平成 28(2016)年度

運航日数 93 日

機体番号	発航回数 (回)	飛行時間 (時間)	備考
JA2518 (複座)	142	56	
JA21YP (複座)	728	234	
JA2524 (単座)	111	93	
JA2338 (モーター)	111	44	
個人機	213	431	
合計	1,305	858	

平成 27(2015)年度

運航日数 103 日

機体番号	発航回数 (回)	飛行時間 (時間)	備考
JA2518 (複座)	170	69	
JA21YP (複座)	698	219	
JA2524 (単座)	93	92	
JA2338 (モーター)	240	112	
個人機	345	698	
合計	1,546	1,190	

平成 26(2014)年度

運航日数 95 日

機体番号	発航回数 (回)	飛行時間 (時間)	備考
JA2518 (複座)	180	65	
JA21YP (複座)	531	152	
JA2524 (単座)	143	93	
JA2338 (モーター)	196	78	
個人機	375	832	
合計	1,425	1,220	

平成 25(2013)年度

運航日数 91 日

機体番号	発航回数 (回)	飛行時間 (時間)	備考
JA2518 (複座)	322	133	
JA21YP (複座)	549	190	
JA2524 (単座)	172	114	
JA2338 (モーター)	120	61	
個人機	255	696	
合計	1,418	1,194	

フライト実績一覧 (2013年度～2022年度)

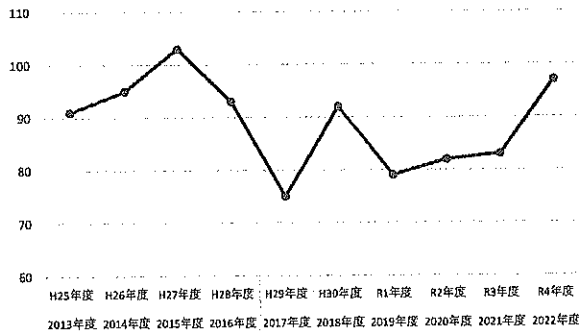
運航日数	2013年度 H25年度	2014年度 H26年度	2015年度 H27年度	2016年度 H28年度	2017年度 H29年度	2018年度 H30年度	2019年度 R1年度	2020年度 R2年度	2021年度 R3年度	2022年度 R4年度
運航日数	91	95	103	93	75	92	79	82	83	97

平均発数/日	2013年度 H25年度	2014年度 H26年度	2015年度 H27年度	2016年度 H28年度	2017年度 H29年度	2018年度 H30年度	2019年度 R1年度	2020年度 R2年度	2021年度 R3年度	2022年度 R4年度
平均発数/日	15.6	15.0	15.0	14.0	20.5	20.5	20.9	18.3	18.9	22.2
合計発数	1,418	1,425	1,546	1,305	1,539	1,883	1,650	1,500	1,567	2,156

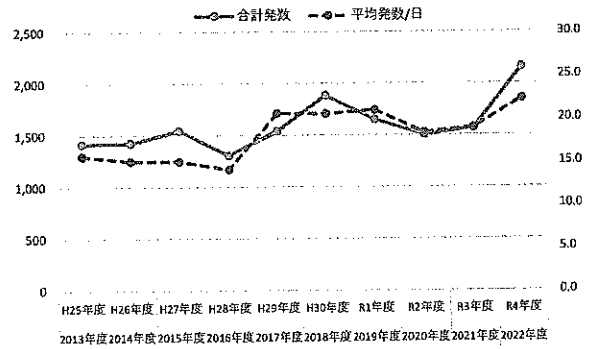
運航発数	2013年度 H25年度	2014年度 H26年度	2015年度 H27年度	2016年度 H28年度	2017年度 H29年度	2018年度 H30年度	2019年度 R1年度	2020年度 R2年度	2021年度 R3年度	2022年度 R4年度
JA251B	322	180	170	142	263	419	376	353	346	599
JA21YP	549	531	698	728	707	944	881	623	603	902
JA2524	172	143	93	111	155	156	137	136	142	177
JA233B	120	196	240	111	131	140	77	163	202	130
個人機	255	375	345	213	283	224	179	225	274	348
合計	1,418	1,425	1,546	1,305	1,539	1,883	1,650	1,500	1,567	2,156

フライト時間	2013年度 H25年度	2014年度 H26年度	2015年度 H27年度	2016年度 H28年度	2017年度 H29年度	2018年度 H30年度	2019年度 R1年度	2020年度 R2年度	2021年度 R3年度	2022年度 R4年度
JA251B	133	65	69	56	102	112	97	112	97	164
JA21YP	190	152	219	234	195	243	175	159	150	197
JA2524	114	93	92	93	91	131	86	79	81	88
JA233B	61	78	112	44	56	64	45	69	100	70
個人機	696	832	688	431	558	401	330	334	521	538
合計	1194	1220	1190	858	1001	952	733	752	949	1057

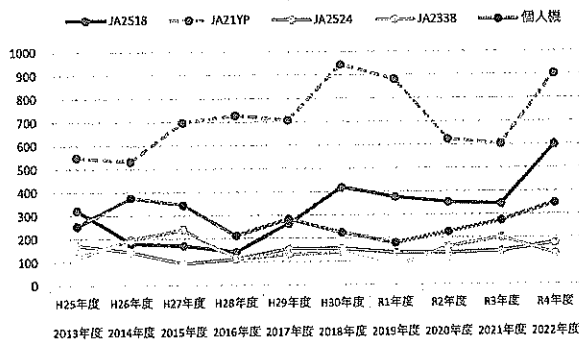
運航日数 (日)



総発数 (左) 平均発数/日 (右)



発航回数 (発)



飛行時間 (hr)

